



## **MANIFEST EN DEFENSA DE LA SELVA MARÍTIMA**

Davant l'anunci fet per la Conselleria de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya de l'inici imminent de les obres de construcció d'una nova carretera que uniria l'autopista C-32 a Blanes, Lloret i Tossa, i davant d'alguns projectes urbanístics que afecten especialment la franja costanera entre Lloret i Tossa,

### **La Plataforma Aturem la C-32 i les persones signants MANIFESTEM:**

1. Indignació per no atendre el vot contrari al projecte de la C-32, expressat a les urnes per la ciutadania de Blanes i Lloret el dia 17 d'abril.
2. Oposició al projecte de la C-32 per estar elaborat amb estudis i dades tècniques obsoletes.
3. Que el projecte de la C-32 perjudicarà econòmicament a tots els usuaris de l'autopista ja que pagarem, d'alguna forma o altra, el cost de l'obra de prolongació a l'empresa concessionària, després de l'acord signat amb la Generalitat el març de 2015.
4. Que s'ha ignorat l'existència d'altres alternatives com el desdoblament de la carretera GI-682 Lloret - Blanes i el desdoblament de la GI-600 Tordera - Blanes, solució real del problema actual. I més, quan entenem que el projecte d'allargament en cap cas està pensat per resoldre els problemes de mobilitat dels veïns de la zona sinó que contribueix a aportar més cotxes a les ja saturades vies de comunicació actuals.
5. Sorpresa i indignació perquè la pròpia Generalitat elabora i signa informes (2026 'Estratègia pel desenvolupament Sostenible de Catalunya'), on s'adverteix d'un litoral hiperdesenvolupat amb la recomanació de reducció urbanística, i que després contradiu amb les seves accions.
6. Decepció davant l'engany continuat dels nostres representants polítics quan prenen decisions que ens afecten a tots, sense cap tipus de diàleg obert, compromès i democràtic; una decepció que ja va sent massa habitual.
7. Que la proposta de la prolongació de la C-32 tindrà un elevat impacte ambiental, malmetent de manera irreversible els paratges d'El Vilar, Sant Pere del Bosc, L'Àngel i Les Alegries.

8. En aquest mateix sentit, la prolongació fins a Tossa d'aquesta infraestructura, abona encara més el desplegament de projectes urbanístics com els de Cala Morisca (corredor natural del Massís de Cadiretes), Cala Pola, els penya-segats d'es Cars, antic camí de Lloret, Ses Alzines... entre d'altres paratges d'alt valor natural, cultural, arquitectònic i paisatgístic. Volem manifestar la nostra total oposició a tots aquests projectes que volen perpetuar un turisme de masses, on la quantitat és més rellevant que la qualitat.

Davant d'aquests fets, els signants d'aquest document, **DEMANEM:**

1. Que es desestimi l'execució del prolongament de la C-32 fins a Lloret de Mar, i siguin anul·lats els compromisos que suposin la implantació de peatges a l'ombra, un augment de tarifa dels peatges actuals, o un allargament del període de concessió d'aquests.

2. Que es recuperi el projecte EI-TX-05610 de desdoblament de la carretera Lloret-Blanes, aprovat per la Generalitat de Catalunya l'any 2012, i es faci la dotació pressupostària que permeti la seva execució, que compta amb un cost previst inferior al del projecte de prolongació de la C-32 i que respecta el medi natural dels paratges anteriorment esmentats.

3. Que es faci l'estudi de mesures de potenciació del transport públic per disminuir el trànsit intermunicipal Blanes - Lloret - Tossa.

4. Que s'encarregui el Projecte constructiu de la "Ronda Nord" de Lloret de Mar, que ha d'actuar com a veritable ronda de circumval·lació del municipi, descongestionant el trànsit intern de Lloret.

5. Que s'estudiïn possibles mesures de millora de la carretera C-63 en el tram Lloret-Vidreres, autèntica via d'entrada de tot el turisme europeu a Lloret de Mar, i el desdoblament de la Gi-600 Tordera - Blanes.

6. Que des de les pròpies institucions, es defensi i s'apliquin els compromisos de la Carta de Tossa per la Gestió Sostenible del Litoral (1998) així com els expressats per Lloret de Mar, Blanes i Tossa en l'adhesió al programa Agenda XXI (2008).

**7- Que s'actui de manera democràtica i en benefici del bé comú.**